

# LE GROUPE AÉRONAVAL : MODE D'EMPLOI

Capable de parcourir 1 000 km en une journée, le porte-avions à propulsion nucléaire *Charles de Gaulle* peut embarquer un groupe aérien embarqué (GAE) pouvant aller jusqu'à une quarantaine d'avions de combat. Il constitue le vecteur par lequel une force de frappe puissante peut être déployée dans un délai relativement court partout dans le monde. Pour pouvoir opérer avec le maximum de sécurité, il est escorté par

des bâtiments qui complètent sa protection contre les menaces aériennes, de surface ou sous-marines dans un rayon de plusieurs centaines de kilomètres. L'ensemble formé par le porte-avions et son escorte, appelé groupe aéronaval (GAN), est mis en œuvre par 2 600 marins. Avec les États-Unis, la France est le seul pays à pouvoir déployer un tel dispositif en opérations. □

## RAVITAILLEMENT

### Le pétrolier-ravitailleur

Il garantit l'autonomie des bâtiments en gazole, carburant aviation, pièces de rechange, eau douce, vivres, munitions et personnel. Il effectue des allers-retours vers le point d'approvisionnement le plus proche pour faire les pleins.

## PORTE-AVIONS

### Hawkeye

Cet avion de surveillance peut contrôler l'espace aérien sur un rayon de 500 km. Il assure des missions de guet aérien, de commandement et de contrôle ainsi que la gestion de l'espace aéromaritime. Le *Hawkeye* « voit loin » et permet d'établir une situation aérienne et surface au-delà des horizons habituels. Il assure la sûreté de la zone aéromaritime autour du porte-avions, et le guidage des aéronefs de défense aérienne. Il transmet sa vision par des liaisons de données.

### Groupe aérien embarqué

Jusqu'à quarante aéronefs peuvent être accueillis dans les 4 500 m<sup>2</sup> de hangars : *Super-Étendard Modernisé*, *Rafale Marine* pour des missions air-sol et de reconnaissance, *Hawkeye*, hélicoptères (*Alouette* et *Dauphin*) pour des missions de transport ou de secours aux pilotes.

### Frégate anti-sous-marin

Outre les radars et le sonar de coque, la frégate peut utiliser un « poisson », un engin de 10 tonnes qu'elle remorque et qui enregistre les empreintes acoustiques. Un spécialiste, dit « oreille d'or », les analyse ensuite pour détecter les bruits suspects. Des missiles pour l'autodéfense ou la lutte antinavire.

## PROTECTION

### Frégate de défense aérienne (FDA)

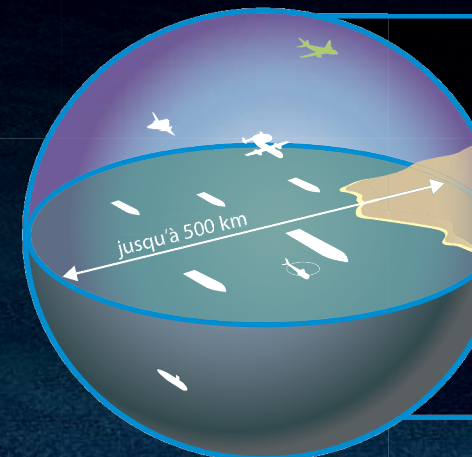
La Marine en possède quatre, dont deux de type *Horizon* de dernière génération. Celles-ci sont équipées de missiles Aster 15 et Aster 30 pour la lutte antiaérienne. Dedicées à la défense aérienne, elles assurent le commandement et le contrôle de l'espace aérien dans l'environnement du groupe, des troupes au sol, ainsi que celui des approches aéro-maritimes des zones d'opérations ou de pays tiers dans le cadre d'accords de défense. Elles peuvent aussi assurer des missions antinavires, grâce à leurs missiles Exocet et leurs canons de 76 mm. Leurs sonars et leurs torpilles leur permettent également de mener des missions de lutte sous la mer. Elles sont équipées de systèmes de guerre électronique.

### Le sous-marin nucléaire d'attaque

Réputé pour sa discrétion et son endurance, le sous-marin nucléaire est équipé de torpilles pour la lutte anti-sous-marin et de missiles pour la lutte antinavire. Il écoute et chasse à l'affût.

### RAFALE / SUPER ÉTENDARD MODERNISÉ

Unique bâtiment de surface de ce type en Europe, le *Charles de Gaulle* est propulsé par deux chaudières à combustible nucléaire développant une puissance de 83 000 CV. L'énergie électrique produite équivaut aux besoins d'une ville de 20 000 habitants. Il dispose ainsi d'une autonomie quasi illimitée pour déplacer ses 42 000 tonnes à une vitesse moyenne de 20 nœuds.



Le porte-avions et son ravitailleur sont placés sous une bulle de protection formée par les frégates et le sous-marin, mais aussi l'avion de guet aérien *Hawkeye*. À l'affût du moindre mouvement aérien ou marin, les frégates partagent de nombreux équipements de détection et disposent d'équipements spécifiques selon leur mission de protection (aérienne ou maritime). Deux hélicoptères *Lynx* ou *Panther* sont embarqués sur les frégates pour des missions de reconnaissance, pour une projection rapide ou pour la lutte antinavire ou anti-sous-marin.